

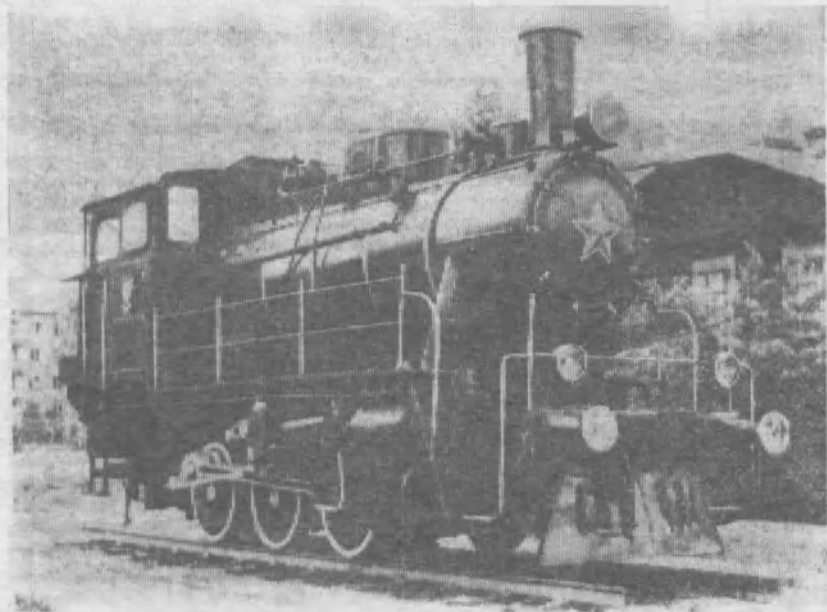
# ПАМЯТНИКИ НАШЕГО ГОРОДА

(МАТЕРИАЛ ПОДГОТОВЛЕН ИСТОРИКОМ-КРАЕВЕДОМ,  
РУКОВОДИТЕЛЕМ МУЗЕЯ, ШКОЛЫ № 160 ВАЛИТОВОЙ Г. И.).

г. Тайга, 1987 г.

## ПАМЯТНИК — ПАРОВОЗ

Своим появлением на карте нашей Родины город Тайга обязан железнодорожному транспорту, поскольку образовался он как железнодорожный узел на великой Транссибирской магистрали. Город богат славными революционными, боевыми и трудовыми традициями, которые бережно хранятся и приумножаются почетным поколением железнодорожников. Было решение: как символ нашего города установить в сквере перед площадью горисполкома паровоз. Открытие памятника-символа состоялось 5 августа 1979 года,



в канун Всесоюзного дня железнодорожника. К 5 часам дня в сквере, где установлен по-праздничному сверкающий красками паровоз, пришли сотни тайгинцев. По случаю торжества сюда прибыли и делегации соревнующихся с тайгинцами городов — Юрги и Гурьевска.

5 часов. Над городом поплыли гудки локомотивов, находящихся в это время на станционных путях. Это их приветствие своему старшему собрату-локомотиву, которому выпала высокая честь — служить памятником-символом славного прошлого, символом героической борьбы рабочих-железнодорожников с царским самодержавием, борьбы за построение светлого будущего — коммунизма.

На передней и боковых площадках паровоза руководители города и отделения дороги, представители общественности, передовики производства,

ветераны труда—железнодорожники, представители городов Юрги и Гурьевска. Председатель горисполкома А. В. Антонов открывает митинг. Он говорит о знаменательном событии в жизни трудящихся города, затем выступает второй секретарь горкома партии тов. И. С. Лунышин. «Пусть же этот паровоз,—говорит И. С. Лунышин,—отныне олицетворяет славные дела железнодорожников в прошлом, зовет их на самоотверженный труд во славу нашей Родины в будущем».

Затем выступили ветераны железнодорожного транспорта, бывшие машинисты паровоза Н. А. Корягин и В. Г. Логвинов. В. Г. Логвинов сказал: «Локомотив—основа железнодорожного транспорта. Многотрудный путь прошел этот паровоз, которому суждено стать монументом-символом славного труда железнодорожников, их героической борьбы за свержение царского самодержавия. И нет сомнения в том, что молодежь будет свято следовать, крепить и приумножать замечательные революционные, боевые и трудовые традиции своих дедов, отцов, старших братьев-железнодорожников».

Открыт памятник-реликвия: стал на вечную стоянку паровоз серии «ОВ», маленький, черно-красный, очень нарядный и теперь совсем ручной паровозик, навечно запечатлев события 1905 года. Вот они, железнодорожники, коренастые, очень решительные, изображены на горельефной стеле, так органически вписавшиеся в композицию своеобразного тайгинского памятника, от которого невидимый мостик тянется в депо.